



LED YÜKSELTİLMİŞ TİP PİST KENAR EŞİK VE PİST SONU ARMATÜRÜ



STANDARTLAR

- ICAO: Annex 14 - Volume I Fig. A2-3, A2-8, A2-9, A2-10, par. 5.3.9.8 e 5.3.9.9
- FAA: L-862-E(L) AC150/5345-46 and EB No.6
- IEC: TS 61827 NATO
- STANAG 3316
- CAA: CAP 168
- TCCA: TP312
- EASA: CS-ADR-DSN, Book 1, fig.U-13, U-14, U-7, U-12
- CASA: Manual of Standard Part 139

FAYDALARI

- LED'in nominal ömrü tam parlaklıkta 60000 saattir ancak düşük parlaklıklarda saha çalışma koşullarında 100000 saatin üzerindedir.
- Yeni kurulumda, LED armatürler daha düşük yük, daha düşük boyutlu CCR'ler ve transformatörler dolayısıyla daha düşük enerji maliyetleri anlamına gelir.
- FAA "Mühendislik Brifingi No. 67" de belirtildiği gibi ışık çıkışı geleneksel bir halojen lambadaki gibi kademelidir.
- LED'ler tarafından doğrudan yayılan renkler: renkli filtrelerin olmaması enerji kaybı ve renk kaybı olmamasını sağlar.
- Mevcut havaalanı aydınlatma altyapısıyla tam uyumludur.
- Daha uzun bakım aralıklarına ve daha az yedek parçaya izin veren basitlikle tasarlanmıştır.
- Kapakların altındaki özel sliikon contalar sayesinde sızdırmazlık.
- LED modülü veya lens değiştirildikten sonra hiçbir optik ayar gerekmez.
- IEC ve FAA gerekliliklerine uygun olarak tasarlanmış herhangi bir CCR teknolojisiyle çalışmaktadır
- Montaj yapılacak armatürler için, izolasyon transformatörünün en büyük boyutu: 45 W'dır.

UYGULAMALAR

- ICAO CAT I,II,III,FAA VE ASKERİ PİSTLER İÇİN
- PİST KENAR , EŞİK VE PİST SONU İÇİN KULLANILIR

ÖZELLİKLER

- Elektronik sağlam yapılıdır. Şok ve titreşime karşı dayanıklılığı yüksektir.
- Seri devre üzerinden güç kaynağı (2,8-6,6)
- Beslenme akımının frekansına otomatik adaptasyon ile uyumludur.
- FAA "Mühendislik Brifingi No: 67"nin gerektirdiği şekilde aşırı gerilimlere karşı koruma sağlanmıştır.
- Dahili bir arıza anında tespit edilir.
- Pist kenar ışığının çift yönlü versiyonlarında rehber işareti olarak kullanılmaktadır.
- Alüminyum dökümler sayesinde hafif ve sağlamdır.
- Korozyon direncini azaltmak için alodin kaplamalı ve elektro statik boyalıdır (havacılık sarısı)
- Çevresindeki üç vida ile dengeleme yapılmaktadır.
- Küçük boyutları nedeni ile yüksek jet balat direncine dayanmaktadır 320 mm yüksekliktedir.
- Koruma derecesi IP67.
- Çalışma sıcaklığı -55 ila +55 derecedir.

MONTAJ

- Fikstür boru dirseğine veya taban plakasına monte edilebilir.
- Kolay ve hassas kurulum için özel araçlar mevcuttur.

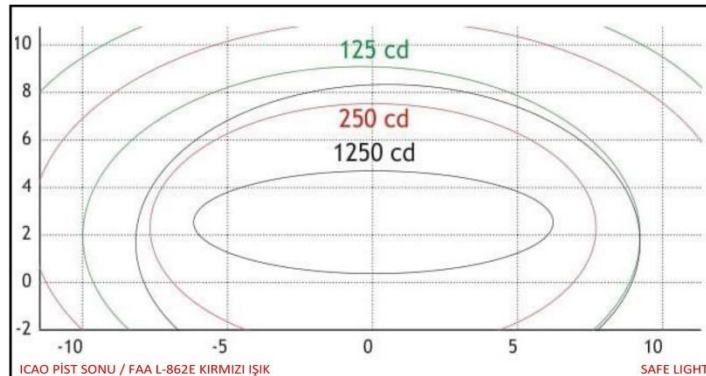
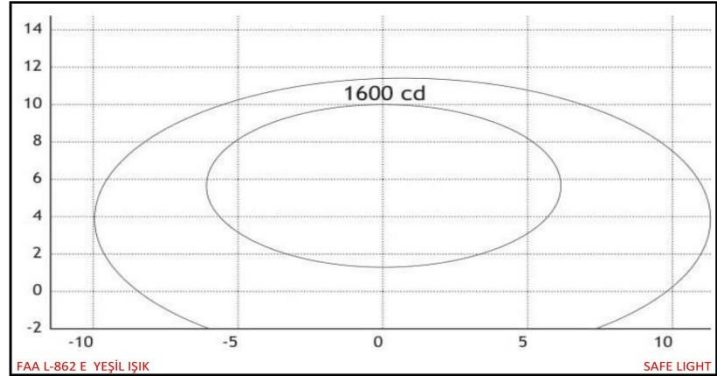
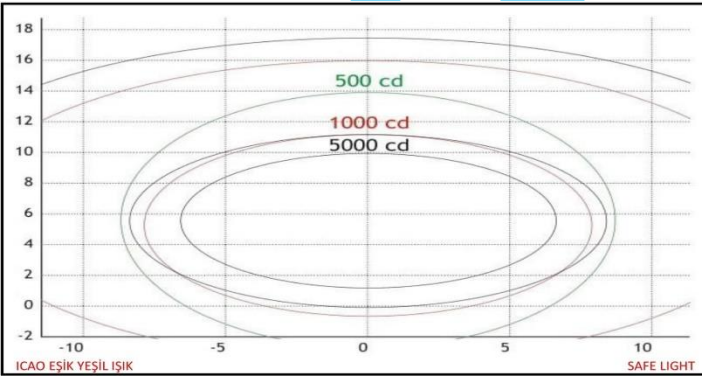
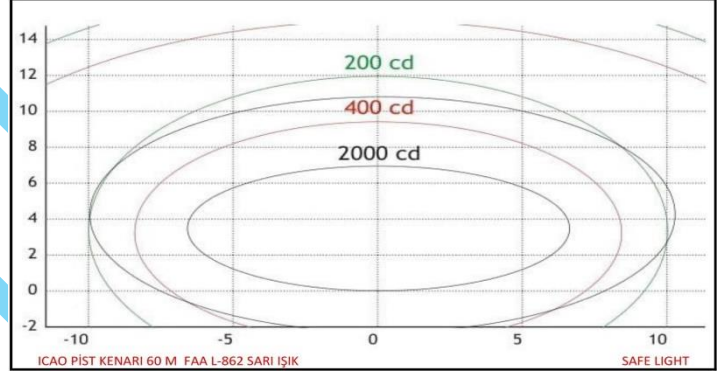
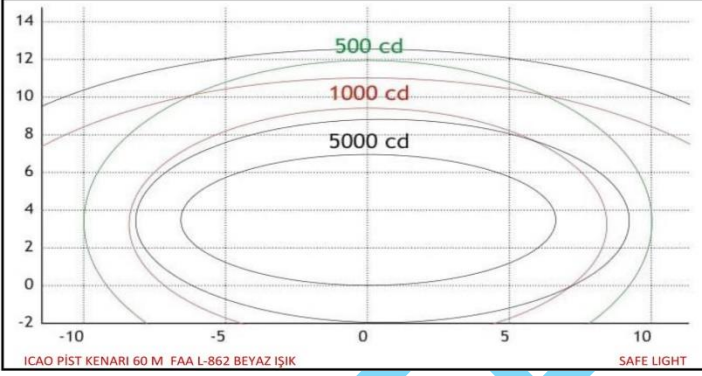


SAFE LIGHT ELEKTRİK ELEKTRONİK MAK. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

İvedik OSB Mah. 1358 Sokak No:39, 06378 Yenimahalle / ANKARA / TÜRKİYE

ICAO ' YA GÖRE FOTOMETRİK PERFORMANSLAR					SAFE LIGHT	
ICAO UYGULAMA	FAA UYGULAMA	UZUN HUZME AÇIKLIĞI		RENK	ICAO ORTALAMA YOĞUNLUK (CD) (TİPİK DEĞER)	FAA YATAY , DİKEY ORTALAMA YOĞUNLUK (CD)
		YATAY	DİKEY			
PİST KENARI (60 M PİST)	L-862	-6,5 - +6,5 (4,5 YATIK)	0 İLE 7	BEYAZ	12,628	13,309 / 13,286
PİST KENARI (60 M PİST)	L-862	-6,5 - +6,5 (4,5 YATIK)	0 İLE 7	SARI	6,768	7,225 / 7,056
PİST KENARI (60 M PİST)	L-862	-6,5 - +6,5 (4,5 YATIK)	0 İLE 7	KIRMIZI	2,920	3,116 / 3,006
YOK	L-862	-5,5 - +5,5 (3,5 YATIK)	0 İLE 7	YEŞİL	YOK	5,855 / 5,148
EŞİK	YOK	-5,5 - +5,5 (3,5 YATIK)	1 İLE 10	YEŞİL	11,672	YOK
YOK	L-862E	-5,5 - +5,5 (3,5 YATIK)	1 İLE 10	YEŞİL	YOK	3,249 / 4,331
PİST SONU	L-862E	-6 - +6	0,25 İLE 4,75	KIRMIZI	4,671	4,772 / 5,880

L-862 YATAY İŞİN AÇIKLIĞI -5.5 İLE +5.5 (3.5 YATIK). FAA BU İŞİK İÇİN ORTALAMA YOĞUNLUKLAR HESAPLANIR



Tel: +90 312 354 26 54 Fax: +90 312 354 26 55

WEB: www.safelightltd.com

Mail: info@acdefense.com